

Mazda CX-7



mazda



"DE HIROSHIMA SPIRIT  
BESTAAT ERIN NOOIT OP  
TE GEVEN, ALTIJD DE  
PERFECTIE NA TE  
STREVEN. ER ALTIJD IN  
BLIJVEN GELOVEN."



"MET EEN COMPACTE,  
LICHT MOTOR, EEN LICHT  
KOETSWERK EN EEN MOOI  
DESIGN. ONZE WAGENS  
MOETEN EEN NIEUWE  
MAATSTAF WORDEN."



"MAZDA GAAT GEEN  
UITDAGING UIT DE WEG,  
IN ALLES WAT WIJ  
ONDERNEMEN. WIJ  
ZULLEN ALTIJD  
ANDERS ZIJN."

**MASAHIRO MORO**  
EXECUTIVE OFFICER



**VOLG HET VERHAAL OP [NL.MAZDA.BE](http://NL.MAZDA.BE)**



"ONDANKS ALLE VOORUITGANG HEBBEN COMPUTERS  
EN ANDERE TECHNOLOGIE HUN BEPERKINGEN.  
UITEINDELIJK ZIJN DE KENNIS EN ERVARING VAN DE  
AUTOBOUWER BEPALEND."

**HIROTAKA KANAZAWA**  
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



## *HET HART VAN EEN SPORTWAGEN*

Mazda bekijkt de dingen anders. Wij kleuren immers graag buiten de lijntjes. Zo kan een 4x4 volgens ons perfect gestroomlijnd, stoer en atletisch ogen. En even gesofisticeerd en verfijnd zijn als de duurste sportberline. Daarom hebben wij de nieuwe Mazda CX-7 ontwikkeld: de 4x4 met het hart van een sportwagen.



# FRISSE AANPAK

Een sterk hellende voorruit. Een sensuele coupélijn geaccentueerd door chroomdetails, een aerodynamische achterspoiler en grote lichtmetalen velgen. Een subtiele verchromde uitlaat doet de nodige power vermoeden. Stuk voor stuk specifieke kenmerken van elke sportieve auto. En dus ook van de nieuwe Mazda CX-7.

Kenmerken: verchromde deurhandgrepen / uitlaat en lichtmetalen 19-duimsvelgen (standaard op Sport\*).



## *ONCONVENTIONEEL*

De nieuwe Mazda CX-7 is geen klassieke 4x4. Zijn wendbaarheid heeft hij te danken aan een geperfectioneerd onderstel dat precies reageert op het kleinste bevel. En de nieuwe 2.2 CDVi dieselmotor is een revelatie, met zijn directe injectie en innovatief Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem voor een verlaagde uitstoot.

Kenmerken: onderstel met hoge torsiestijfheid voor meer rijcomfort en een beter rijgedrag.  
Beschikbaar: 2.3L DISI turbo van 260 pk en nieuwe 2.2 CDVi diesel met geavanceerd Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem en een gemiddeld verbruik van 7,5 l/100 km.



## *SCHITTERENDE COMBINATIE*

Iemand moest het doen. Iemand moest een 4x4 bouwen die u elke dag kunt gebruiken, die zich even goed thuis voelt op een bochtige weg als bij het slepen van uw jetski naar een meer. Iemand moest uw passie voor rijden combineren met uw passie voor nog zoveel andere dingen in het leven. En als er iemand is die innoverend uit de hoek kan komen, dan is het Mazda. En die 4x4 moet dan wel de CX-7 zijn.



### **Vierwiel aandrijving**

Vierwiel aandrijving met actieve koppeldeling stuurt in normale rijomstandigheden 100% van de aandrijfkraft naar de voorwielen en automatisch tot 50% naar de achterwielen wanneer de rijomstandigheden extra grip vereisen, bijvoorbeeld op een natte of gladde ondergrond.

### **Alles onder controle**

De dynamische stabiliteitscontrole en elektronische tractiecontrole van de nieuwe Mazda CX-7 optimaliseren de wegligging op gladde ondergrond en in scherpe bochten.

### **Rempotentieel**

Grote geventileerde schijfremmen voor en achter in combinatie met een antiblokkeersysteem rondom (4W-ABS) en elektronische remkrachtverdeling (EBD) zorgen voor optimale remprestaties.

## EEN NIEUWE KIJK

Stap in de nieuwe Mazda CX-7 en hij voelt meteen herkenbaar en toch anders aan. Bent u de verfijning van een sportieve luxeberline gewend, met alle instrumenten, schakelaars en knoppen precies waar u die verwacht, dan voelt u zich meteen thuis. En onderweg zijn het rijcomfort en het gedempte motorgeluid een waar genot. En wat te vinden van de hoge zitpositie en het sublieme uitzicht? Dat is pas een verademing.

Kenmerken: Multi-infodisplay (MID), compact geïntegreerd navigatiesysteem (optie) en Bose® Centerpoint® surround sound system (standaard op Sport\*).



## *EEN APARTE REALITEIT*

Sportieve, comfortabele zetels, een geperfectioneerde klimaatregeling, een audiosysteem met Bluetooth® en een ophanging die alle wegoneffenheden uitvlakt: de nieuwe Mazda CX-7 koppelt verfijnd rijcomfort voor de passagiers aan sublieme rijdynamiek voor de bestuurder.

Kenmerken: Automatische airconditioning, cruise control, elektrisch verstelbare voorzetels met geheugen voor bestuurder (afhankelijk van de gekozen versie).

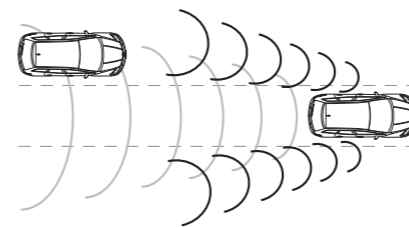
# EEN ANDERE WERELD

Innovatieve technologie zorgt voor een merkbare vooruitgang in de algehele rijervaring. Deze vooruitgang kan vele vormen aannemen, zoals bijvoorbeeld de nieuwe, groenere 2.2 CDVi dieselmotor van de Mazda CX-7 of kleinere verbeteringen zoals een aangepaste voorruitlijst die windgeruis binnen beperkt.



## 2.2 CDVi diesel

Deze geavanceerde krachtbron voldoet aan de strenge Euro 5 emissienormen zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties. Dit is te danken aan een Selective Catalytic Reduction (SCR) systeem dat stikstofoxiden in de uitlaat omzet in onschadelijk stikstof en water.



## Rear Vehicle Monitoring (RVM)

RVM waarschuwt de bestuurder wanneer er een voertuig de detectiezone binnenkomt door een waarschuwingslampje te activeren in de zijspiegel aan de betreffende kant van de auto. Indien de richtingaanwijzers aan diezelfde kant dan worden aangezet alvorens van rijstook te veranderen, begint het waarschuwingslampje te knipperen en weerklinkt er een geluidssignaal. (standaard op Sport\*)

# KEUZE

## CHALLENGE

Voornaamste uitrusting:

- Automatische airconditioning
- Lederen stuurwiel, versnellingspook en handrem
- Multi-infodisplay (MID) met boordcomputer
- Radio- / CD- / MP3- / AUX- speler met vier luidsprekers en bediening aan het stuur
- Lichtmetalen 18-duimsvelgen

## ACTIVE

Extra uitrusting bovenop Challenge:

- Cruise control
- Regen-en lichtsensor
- Tire Pressure Monitoring System
- Zetelverwarming voorzetels
- 6 CD-wisselaar
- Achteruitrijcamera
- Donkergetinte ruiten achteraan

## SPORT\*

Extra uitrusting bovenop Active :

- Smart keyless entry
- Premium lederen binnenbekleding
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels
- Verchromde deurhandgrepen buiten
- Bose® Centerpoint® surround sound system





## PERSONALISERING

Haal alles uit uw nieuwe Mazda CX-7. Zo kunt u kiezen uit diverse accessoires – o.a. een organiser voor de bagageruimte en een dakdrager – die hem nog veelzijdiger maken.



1



2



3



4



5



6



7



8



9

Roestvrij stalen drempelbeschermers  
(grote foto)

1. Lichtmetalen 19-duimsvelgen (design 49)
2. Bodemprofiel (vooraan)
3. Bodemprofiel (achteraan)
4. Parkeersensoren
5. Spatlappen vooraan, zwart met verchroomde sierstrip
6. Afneembare trekhaak

7. Koffer-organiser

8. Vloermatten

9. Bluetooth® handenvrije kit met display  
(enkel op Challenge)

## WIJ ZIJN ER VOOR U

Mazda is trots op de kwaliteit van zijn auto's. Maar er is nog meer. Net als onze auto's garanderen ook onze diensten u een eersteklas rijervaring. Van financiering op maat tot merkartikelen, niemand kent uw Mazda CX-7 beter dan wij.

### Mazda Services

Mazda biedt keuze uit diverse formules inzake financiering, leasing en verzekering, zowel voor privé- als bedrijfsklanten. Met een ruime keuze aan formules en diensten rijdt u steeds in alle gemoedrust, dankzij Mazda.

### Mazda Fleet en Business Services

Als Mazda-bedrijfsklant zult u merken dat een Mazda optimaal inspeelt op de diverse noden van een moderne onderneming. Onze bedrijfsdienst staat garant voor scherpe prijzen, lage onderhoudskosten en interessante restwaarden, wat het hele kostenplaatje bijzonder competitief maakt.

### 3 jaar garantie op nieuwe wagens

Elke nieuwe Mazda wordt geleverd met een volledige garantie van 3 jaar of maximum 100.000 kilometer, met uitzondering van de slijtagegevoelige onderdelen.

### 12 jaar garantie tegen doorroesten

De garantie tegen doorroesten geldt gedurende 12 jaar. Uw Erkend Mazda-Verdeler / Hersteller verricht elk jaar gratis een visuele inspectie van het voertuig.

### 3 jaar garantie op het lakwerk

De lakgarantie van Mazda geldt gedurende 3 jaar zonder kilometerbeperking. Eventuele problemen met het lakwerk die zich tijdens deze periode voordoen, worden gratis opgelost door een Erkend Mazda Verdeler / Hersteller in zoverre de constructeur hiervoor verantwoordelijk is.

### Verlengde garantie op nieuwe wagens in optie

Wij kunnen uw Mazda desgewenst nog beter beschermen over een langere garantieperiode. Onze optionele verlengde garantie biedt u de mogelijkheid om de garantie op nieuwe wagens tot het 5e jaar te verlengen.

### Mazda servicebelofte

Meer zorg, meer waarde, meer passie. Kan er iemand meer van uw Mazda houden dan u? Wij wel. Wij willen u de allerbeste service voor uw Mazda bieden. Daarom zijn onze technici opgeleid door Mazda, maken wij uitsluitend gebruik van kwaliteitsonderdelen en geven wij garantie op alle gebruikte Mazda onderdelen. Resultaat: verhoogde betrouwbaarheid, meer veiligheid, maximale restwaarde en nog meer rijgenot.

### Mazda Europe Service

Snelle, efficiënte en deskundige bijstand door Mazda-specialisten bij pech, diefstal of ongeval.

### Mazda Digital Service Record

Het Digital Service Record (DSR) systeem van Mazda biedt extra bescherming tegen vervalsing van onderhoudsdocumenten en kilometertellers, en vergemakkelijkt het bijhouden van de onderhoudshistoriek. Het DSR, waarvan de gegevens zijn opgeslagen in een centrale database, vervangt het vertrouwde onderhoudsboekje en garandeert een correcte, accurate en permanente onderhoudshistoriek tijdens de hele levensduur van het voertuig.

### Originele Mazda onderdelen en originele Mazda accessoires

De enige onderdelen die met evenveel zorg en passie zijn gemaakt als uw Mazda zelf. Ze voldoen aan de allerhoogste kwaliteitseisen, passen perfect, presteren optimaal en zijn bovendien aantrekkelijk geprijsd. Uiteraard worden ze geleverd met 12 maanden garantie vanaf de montagedatum.

### Mazda merchandising

Accessoires, kledij en uitrusting van uw favoriete automerk om het leven meer Zoom-Zoom te maken.



zoom-zoom

## MECHANISCHE KENMERKEN EN TECHNISCHE GEGEVENS

### Motoren:

- 2.3L Benzine
- Voorin gemonteerde 2261 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 260 pk (191 kW) bij 5.500 t/min en 380 Nm bij 3.000 t/min
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 243 g/km (Euro5)
  - Motorstuureenheid (PCM)
  - Accu – 55 Ah
  - Alternator – 12V-110A
  - DISI (Direct Injection Spark Ignition)
  - Variabele inlaat
- 2.2 CDVi Diesel
- Voorin gemonteerde 2184 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 163 pk (120 kW) bij 3.500 t/min en 400 Nm bij 2.000 t/min
  - CO<sub>2</sub>-uitstoot van 199 g/km (Euro5)
  - Motorstuureenheid (PCM)
  - Accu – 80 Ah
  - Alternator – 12V-100A
  - Dieselpartikelfilter

### Vierwiel aandrijving met Active Torque Control Coupling:

- De vierwiel aandrijving bewaakt constant het snelheidsverschil tussen voor- en achteras, en detecteert zo automatisch wanneer de voorwielen hun grip beginnen te verliezen. Het systeem stuurt dan tot 50% van het koppel naar de achterwielen en garandeert zo een optimale tractie

### Transmissie:

- Manuele 6-versnellingsbak

Modellen		2.3L DISI Turbo	2.2 CDVi Diesel
5-deurs:	Challenge	-	■
	Active	-	■
	Sport*	■	■

■ = Beschikbaar.

### Motortype

	2.3L DISI Turbo	2.2 CDVi Diesel
Cilinderinhoud (cc)	2261	2184
Boring x slag (mm)	87.5 x 94.0	86.0 x 94.0
Kleppen per cilinder	4	4
Maximumvermogen [pk (kW) / tpm]	260 (191) / 5500	163 (120) / 3500
Maximumkoppel (Nm / tpm)	380 / 3000	400 / 2000
Compressieverhouding	9.5:1	16.3:1

### Koetswerk:

- Zelfdragend, stevig en torsiestijf stalen koetswerk met kreukelzones voor en achter, vormvaste veiligheidskooi en versterkingsbalken in de deuren
- Advanced Impact Distribution & Absorption System van Mazda houdt de veiligheidskooi bij een ongeval zoveel mogelijk intact
- Supplementary Restraint System (SRS) met centrale stuureenheid en crashtsensoren, veiligheids gordelspanners, spankrachtbegrenzers en airbagsysteem

### Chassis en ophanging:

- Voor: onafhankelijk met MacPherson-veerpoten en 6-punts rubberbevestiging
- Achter: meervoudig geleide ophanging met enkelvoudige dempers en laag gemonteerde veren voor maximale laadruimte

### Remsysteem:

- Hydraulisch, dubbel diagonaal gescheiden circuit met rembekrachtiger
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA)
- Voor: geventileerde schijfremmen van 320 mm
- Achter: geventileerde schijfremmen van 302 mm (325 mm voor de 2.2 CDVi diesel)

## TECHNISCHE GEGEVENS

Transmissie	2.3L DISI Turbo	2.2 CDVi Diesel
Type	Manuele 6-versnellingsbak	Manuele 6-versnellingsbak
Aandrijving	4x4	4x4
Overbrengingsverhoudingen:		
1e	3.818	3.818
2e	2.238	2.045
3e	1.535	1.290
4e	1.171	0.926
5e	1.085	0.853
6e	0.853	0.711
Achterruit	4.139	4.139
Eindoverbrengingsverhouding:		
1e-4e	3.941	4.187
5e, 6e en achterruit	3.350	3.526

### Stuurinrichting

Type	Hydraulisch	Elektrohydraulisch
Minimum draaicirkel (tss. muren) (m)	6.1	6.1

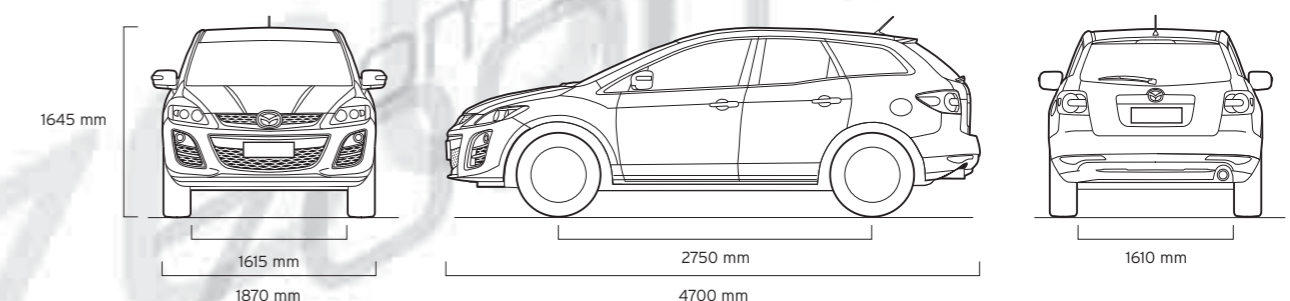
### Prestaties en verbruik

Acceleratie (0-100 km/h in s)	8.2	11.3
Topsnelheid (km/h)	211	197
Brandstofverbruik <sup>1)</sup> (l/100 km):		
Stad	14.0	9.1
Weg	8.4	6.6
Gemiddeld	10.4	7.5
CO <sub>2</sub> uitstoot <sup>2)</sup> (g/km)	243	199
EU-emissieklasse	EU V	EU V
Aanbevolen brandstof	Loodvrije benzine (98 RON)	Diesel
Inhoud brandstoftank (liter)	69	69

### Maten en gewichten

Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	4700 / 1870 / 1645	4700 / 1870 / 1645
Vrije hoogte (mm) tussen de assen – leeg	208	208
Spoorbreedte voor / achter (mm)	1615 / 1610	1615 / 1610
Wielbasis (mm)	2750	2750
Hoofdrumte / beenruimte / schouder ruimte voor (mm)	1009 <sup>2)</sup> / 1059 / 1472	1009 <sup>2)</sup> / 1059 / 1472
Hoofdrumte / beenruimte / schouder ruimte achter (mm)	998 <sup>2)</sup> / 925 / 1417	998 <sup>2)</sup> / 925 / 1417
Laadvolume volgens VDA (l):		
5 zitplaatsen	455	455
2 zitplaatsen	774	774
Diameter geventileerde schijfremmen voor (mm)	320	320
Diameter geventileerde schijfremmen achter (mm)	302	325
Rijklar gewicht (kg) incl. bestuurder (75kg) (min.)	1740	1800
Maximum toegelaten brutogewicht (kg):		
Totaal	2301	2430
Voor / achter	1196 / 1105	1280 / 1150
Maximum asbelasting, voor / achter (kg)	1219 / 1181	1304 / 1227
Maximum gewicht aanhanger (kg):		
Ongeremd	750	750
Geremd (8% helling)	1600	2000
Geremd (12% helling)	1450	1800
Maximale daklast (kg)	100	100

<sup>1)</sup> Brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstootwaarden volgens 1999/100/EC. <sup>2)</sup> Hoofdrumte voorin met optioneel schuifdak is 970 mm. (onder voorbehoud). <sup>3)</sup> Hoofdrumte achterin met optioneel schuifdak is 980 mm. (onder voorbehoud)



Veiligheid en beveiliging		Challenge	Active	Sport*
"Triple H" koetswerkstructuur met Advanced Impact Distribution & Absorption System van Mazda beschermt de inzittenden tegen botskrachten		●	●	●
Supplementary Restraint System (SRS) – Centrale stuur-eenheid en crashsensoren, veiligheidsgordelspanners vooraan, spankrachtbegrenzers en airbagsysteem		●	●	●
Antiblokkeerremstelsysteem rondom (4W-ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA)		●	●	●
Dynamische stabiliteitscontrole (DSC) met tractiecontrole (TCS)		●	●	●
Rear Vehicle Monitoring System (RVM):	Radarsysteem voor rijstrookassistentie	–	–	●
Emergency Stop Signal systeem (ESS):	Automatisch knipperende richtingaanwijzers bij een noodstop	●	●	●
Vierwielaandrijving met Active Torque Control Coupling		●	●	●
Twee frontairbags		●	●	●
Zijairbags vooraan		●	●	●
Gordijnairbags vooraan en achteraan		●	●	●
Schakelaar voor uitschakelen voorpassagiersairbag		○A	○A	○A
Gordelwaarschuwing (chauffeur en passagier), geluidsignaal		●	●	●
Veiligheidsgordels:	Voor, 3-punts (ELR) x 2 met gordelspanner	●	●	●
	Achter, 3-punts (ELR)	●	●	●
ISOFIX-kinderzitverankeringsysteem op buitenste zitplaatsen achteraan		●	●	●
Baby- en kinderzitjes:	ISOFIX Baby Safe Plus (tot 13 kg)	○A	○A	○A
	ISOFIX Duo Plus (9-18 kg)	○A	○A	○A
	Kid Plus (15-36 kg)	○A	○A	○A
Startbeveiliging		●	●	●
Inbraakalarm		–	●	●

**Exterieur**

Banden en velgen:	235/60 R18 met lichtmetalen 18-duimsvelgen 7.5JJ met 5 dubbele spaken (Design 137)	●	●	–	
	235/55 R19 met lichtmetalen 19-duimsvelgen 7.5JJ met 5 dubbele spaken (Design 138)	–	–	●	
	235/65 R17 met lichtmetalen 17-duimsvelgen 7.0JJ met 10 spaken (Design 34)	○A	○A	○A	
	225/40 R19 met lichtmetalen 19-duimsvelgen 8.0JJ met 5x3 spaken (Design 49)	○A	○A	○A	
Antidiefstalmoeren		○A	○A	○A	
Noodreservewiel		●	●	●	
Metallic / micalak		○	○	○	
	Bumpers, voor en achter:	Koetswerkkleur	●	●	●
		Achterbumperbeschermer	○A	○A	○A
	Aluminium achterbumpertrede	○A	○A	○A	
Onderste radiatorrooster:	Verchroomd	–	–	●	
Onderste deurprofielen:	Verchroomd	–	–	●	
Bodemprofiel:	Voor en achter	○A	○A	○A	
Dakspoiler:	Koetswerkkleur	●	●	–	
	Koetswerkkleur, large design	–	–	●	
Deurhandgrepen:	Koetswerkkleur	●	●	–	
	Verchroomd	–	–	●	
Achterklephandgreep:	Koetswerkkleur	●	●	–	
	Lakkleur met verchroomd sierprofiel	–	–	●	
Sieruitlaat:	Enkele uitlaat (alleen 2.2 CDVi Diesel)	●	●	●	
	Dubbele uitlaat (alleen 2.3L DISI Turbo)	–	–	●	
Spatlappen:	Vooraan: zwart	○A	○A	○A	
	Vooraan: zwart met verchroomde sierstrip	–	–	○A	
	Achteraan: zwart	○A	○A	○A	
Donkergetinte ruiten achteraan		–	●	●	
Ruitenwissers:	Voor, met regelbare snelheid, intervalstand en elektrische sproeier	●	●	–	
	Voor, automatisch met regensensor (in combinatie met lichtsensoren)	–	●	●	
	Achter, met regelbare snelheid en interval	●	●	●	
Koplampen:	Halogeen, met manuele lichtbundelregeling	●	●	–	
	Xenon, met automatische koplampregeling en -reiniging	–	–	●	

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs; □ = Onderdeel van optiepakket tegen meerprijs.

Exterieur		Challenge	Active	Sport*
Lichtsensoren (gekoppeld aan regensensoren)		–	●	●
Mistlichten vooraan		●	●	●
Mistlichten achteraan		●	●	●
Hoog gemonteerd remlicht		●	●	●
Parkeersensoren:	Achter	○A	○A	○A
	Voor	○A	○A	○A
	Voor en achter	○A	○A	○A
Achteruitrijcamera (in combinatie met 4,1" full-colour Multi Information Display (MID ))		–	●	●
Zijspiegels:	Elektrisch verstelbaar en verwarmd, behuizing in koetswerkkleur, richtingaanwijzers, groothoek aan bestuurderszijde	●	●	–
	Elektrisch verstelbaar en verwarmd, inklapbaar, behuizing in koetswerkkleur, richtingaanwijzers, groothoek aan bestuurderszijde (gekoppeld aan Rear Vehicle Monitoring (RVM) systeem)	–	–	●
Dakdragersysteem:	Dakdrager, basis	○A	○A	○A
	Houder voor ski's / snowboards	○A	○A	○A
	Houder voor fietsen	○A	○A	○A
	Dakkoffer, klein	○A	○A	○A
Trekhaak:	Houder voor fietsen	○A	○A	○A
	Afneembaar, met bumperbescherming	○A	○A	○A
	Trekhaakbedrading (7-polig of 13-polig)	○A	○A	○A

**Comfort en gemak**

Centrale vergrendeling met afstandsbediening en opvouwbare contactsleutel		●	●	–
Centrale deurvergrendeling met smart card		–	–	●
Stuurbekrachtiging:	Elektrohydraulisch (alleen voor 2.2 CDVi diesel)	●	●	●
	Hydraulisch (alleen voor 2.3L DISI Turbo)	–	–	●
Cruise control:	Stuurwielbediening	–	●	●
Elektrisch bediende zijruit:	Voor en achter, met impulsfunctie op en neer, timerfunctie	●	●	●
Airconditioning:	Automatisch	●	●	●
Vloermatten voor en achter:	Rubbermatten met 'CX-7' logo	○A	○A	○A
	Vloermat, 'Premium', zwart, met 'CX-7' logo	○A	○A	○A
Zonnesleutels:	Bestuurder, met make-upspiegeltje met klep, verlichting en tickethouder	●	●	●
	Passagier, met make-upspiegeltje met klep en verlichting	●	●	●

**Interieurkenmerken**

Zetels met geïntegreerde hoofdsteun:	In hoogte en helling verstelbare bestuurderszetel	●	●	–
	Regelbare lendensteun voor bestuurder	–	●	●
	Verwarming voorzetels	–	●	●
	Elektrisch in hoogte en lengte verstelbare voorzetels	–	–	●
Bestuurderszetel met geheugenfunctie		–	–	●
	Premium lederen binnenbekleding	–	–	●
		–	–	●
Achterzetels:	60/40 neerklapbaar	●	●	●
	Centrale armsteun met twee bekerhouders	●	●	●
Stuurwiel:	Met leder bekleed	●	●	●
	Verstelbaar in hoogte en diepte	●	●	●
Schakelpookknop:	Bekleed met leder en afgewerkt met zilverkleurig sierprofiel	●	●	●
Deurhandgrepen binnen:	Voor en achter, glanzend	–	–	●
Afwerking middenpaneel:	Donkergrijs	●	●	–
	Piano Black	–	–	●
Drempelbeschermers:	Drempelbeschermers voor en achter	●	●	●
	Roestvrij staal, met CX-7 logo, voor en achter	○A	○A	○A
	Roestvrij staal, met CX-7 logo, voor en achter – verlicht, voor	○A	○A	○A
Handremkap:	met leder bekleed	●	●	●
Handgrepen:	één vooraan en twee achteraan met klerhaakjes	●	●	●

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs; □ = Onderdeel van optiepakket tegen meerprijs.

Interieurkenmerken		Challenge	Active	Sport*
Audiosystemen:	Modulaire AM/FM radio / MP3 / CD-speler, vier luidsprekers	●	–	–
	Modulaire AM/FM-radio / 6CD-wisselaar / MP3, vier luidsprekers	–	●	–
	Modulaire AM/FM-radio en premium Bose® Centerpoint® surround sound system (met negen luidsprekers, ong. 240 watt vermogen en Centerpoint® surround sound system met digitale 5-kanaalsweergave) en 6CD-wisselaar <sup>9</sup>	–	–	●
	Audio-afstandsbediening op het stuurwiel	●	●	●
	AUX-aansluiting en stopcontact (in middenconsole)	●	●	●
	iPod®-aansluiting	○A	○A	○A
	6CD-wisselaarmodule	○A	–	–
Satellietnavigatiesysteem:	4,1" full-colour display en Multi Information Display (MID), regelbaar via stuurwiel	–	○	○
Bluetooth® Handenvrije set met stembediening		–	●	●
Bluetooth® Handenvrije set met stembediening:	Display	○A	–	–
Boordinstrumenten:	Multi-infodisplay (MID) met boordcomputer, snelheidsmeter, brandstof- en koelvloeistofmeter	●	●	●
	Bandenspanningscontrolesysteem	–	●	●
Dashboordverlichting met dimmer		●	●	●
Waarschuwingssignaal "lichten aan" (geluid)		●	●	●
Middenconsole vooraan met opbergvak met deksel		●	●	●
Andere opbergmogelijkheden:	Handschoenenkastje	●	●	●
	Opbergvak op rugleuning (passagierszijde)	●	●	●
	Deurvakken (alleen in voordeuren)	●	●	●
Plafondlamp met geïntegreerde spot		●	●	●
Bagageruimte:	Verlichting	●	●	●
	Opbergbox	●	●	●
	Afdekhoes	●	●	●
	Kofferbeschermer	○A	○A	○A
	Koffermet met achterbumperbescherming	○A	○A	○A
	Bagagenet	○A	○A	○A
	Kofferorganiser	○A	○A	○A
	Hondenscherm	○A	○A	○A
Achteruitkijkspiegel:	Dag / nacht	●	–	–
	–	–	●	●
Asbak en aansteker		○A	○A	○A
Achterverwarming		●	●	●
Pollenfilter		●	●	●
EHBO-set		●	●	●

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs; □ = Onderdeel van optiepakket tegen meerprijs.  
<sup>9</sup> Bose® en het Bose logo zijn geregistreerde handelsmerken van Bose Corporation in de USA en andere landen. Gebruikt met toelating. De naam Bluetooth® en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.

Model	Challenge	Active	Sport*	Sport*
Bekleding	Zwarte stof	Zwarte stof	Zwart leder	Sand Beige leder
Interieurkleur	Zwart	Zwart	Zwart	Sand

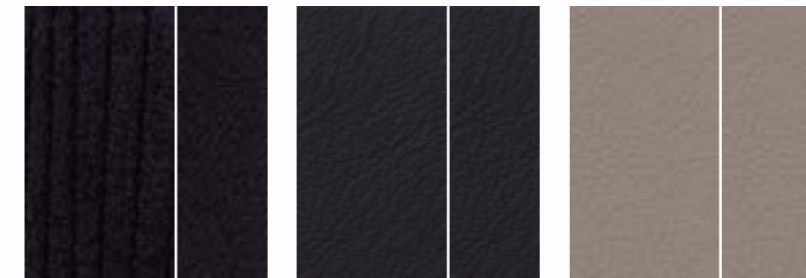
**Gewone lakkleuren**

Brilliant Black (A3F)	■	■	■	■
-----------------------	---	---	---	---

**Mica en Metallic lakkleuren**

Aluminium Metallic (38P)	■	■	■	■
Copper Red Mica (32V)	■	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■	■
Metropolitan Grey Mica (36C)	■	■	■	■
Sparkling Black Mica (35N)	■	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■	■

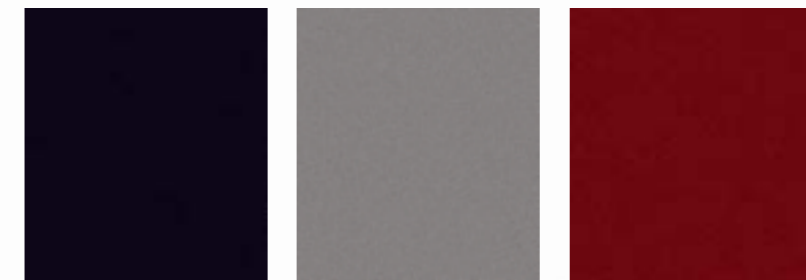
■ = Beschikbaar.



Zwarte stof (Challenge, Active)

Zwart leder (Sport+)

Sand Beige leder (Sport+)



Brilliant Black Clear (A3F)

Aluminium Metallic (38P)

Copper Red Mica (32V)



Crystal White Pearl Mica (34K)

Metropolitan Grey Mica (36C)

Sparkling Black Mica (35N)

Stormy Blue Mica (35J)



## **Uw Erkend Mazda Verdelers:**

Mazda Motor Belux behoudt zich het recht voor specificaties en uitrusting te wijzigen in het kader van permanente productontwikkeling. De kleur- en bekledingsstalen in deze brochure kunnen verschillen van de eigenlijke kleuren wegens de beperkingen van het drukprocédé. Bekijk bij voorkeur de originele stalen bij uw Mazda Verdelers.

Bose®, het Bose logo, Richbass®, Nd® en AudioPilot® zijn geregistreerde handelsmerken van Bose Corporation in de USA en andere landen. Gebruikt met toelating.

De naam Bluetooth® en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.

Mei 2011.

BJN 307814/BEL nl/V3 – MCX7BRNL3

**Internet: [www.mazda.be](http://www.mazda.be)**

**V.U. Ursula Quadpeerds**

**Mazda Motor Belux  
Blaasveldstraat 162  
B-2830 Willebroek**

