

Mazda5



"DE HIROSHIMA SPIRIT
BESTAAT ERIN NOOIT OP
TE GEVEN, ALTIJD DE
PERFECTIE NA TE
STREVEN. ER ALTIJD IN
BLIJVEN GELOVEN."



"MET EEN COMPACTE,
LICHTE MOTOR, EEN LICHT
KOETSWERK EN EEN MOOI
DESIGN. ONZE WAGENS
MOETEN EEN NIEUWE
MAATSTAF WORDEN."



"MAZDA GAAT GEEN
UITDAGING UIT DE WEG,
IN ALLES WAT WIJ
ONDERNEMEN. WIJ
ZULLEN ALTIJD
ANDERS ZIJN."

MASAHIRO MORO
EXECUTIVE OFFICER



VOLG HET VERHAAL OP NL.MAZDA.BE



"ONDANKS ALLE VOORUITGANG HEBBEN COMPUTERS
EN ANDERE TECHNOLOGIE HUN BEPERKINGEN.
UITEINDELIJK ZIJN DE KENNIS EN ERVARING VAN DE
AUTOBOUWER BEPALEND."

HIROTAKA KANAZAWA
MANAGING EXECUTIVE OFFICER



NATUURLIJK VAN AARD

De nieuwe Mazda5 oogt volkomen uniek. Die elegante vormgeving rond een ruim, veelzijdig en gezinsvriendelijk interieur is echter meer dan een stijloefening. De gestroomlijnde Mazda5 klieft door de lucht met minimale weerstand en dito verbruik, waarbij ook het interieur fluisterstil blijft. Deze geoptimaliseerde stroomlijn in combinatie met onze nieuwste motoren resulteert in een CO₂ uitstoot van nauwelijks 139 g/km*. Dit bewijst dat de natuurelementen kunnen bijdragen tot meer rijgenot, minder verbruik en een beter milieu.

Nagare Flow

Nagare Flow bezorgt de Mazda5 zijn unieke looks. De natuurlijke golflijnen geven de indruk dat er lucht of water over de auto stroomt en die zo sculpteert.



FUNCTIONEEL VAN AARD

Van een prachtig huis verwacht men ook een prachtig interieur. Dat geldt ook voor een mooie auto. De natuurlijke Nagare Flow-belijning is doorgetrokken in de Mazda5. Subtiële Nagare Flow-details treft men ook aan op de bestuurdersplaats die werd ontworpen met kwaliteit en functionaliteit voor ogen. De instrumenten zijn duidelijk zichtbaar opgesteld zonder dat men de blik hoeft af te wenden van de weg. Het stuurwiel is voorzien van handige schakelaars voor het Bluetooth® hands-free* en audiosysteem. Alle belangrijke bedieningselementen en opbergvakken zitten eveneens binnen handbereik, waarbij belangrijke functies zijn gemarkeerd met zilverkleurige accenten zodat ze sneller en veiliger kunnen worden bediend.

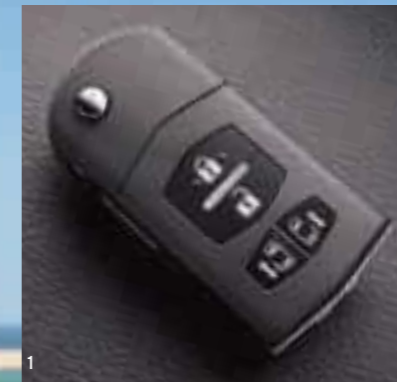


GEBRUIKSVRIENDELIJK VAN AARD

Een avontuurlijke uitstap met vrienden of een dagje aan het strand met het hele gezin, met de Mazda5 is fun gegarandeerd. Kinderen, de hond en alle spullen gaan probleemloos mee dankzij de grote, breed openende* schuifdeuren achteraan die zo toegang bieden tot de forse laadruimte met een inhoud van 857 liter**. Voor nog meer gebruiksgemak zijn de Sport-modellen achteraan voorzien van elektrisch bediende schuifdeuren met veiligheidssensoren die voorkomen dat er iets of iemand klem komt te zitten.

- 1 Afstandsbediening voor elektrische schuifdeuren**
Gewoon even drukken – ideaal om de kids te laten instappen na een dag in het pretpark!
- 2 AUX audio-ingang en 12V-aansluiting**
Voor probleemloos opladen van uw muziek.
- 3 Centraal opbergvak**
Onderweg steeds binnen handbereik.

- 4 Opbergvak op de tweede rij**
Ideaal voor achterpassagiers.
- 5 Opbergvak onder zetel**
Onzichtbaar en vlot bereikbaar.
- 6 Opbergvak onder laadvloer**
Bescherm uw kostbare spullen tegen indiscrete blikken.





VEELZIJDIG VAN AARD

Zou het niet fantastisch zijn als het interieur van uw auto kon worden afgestemd op u in plaats van omgekeerd? Dat is het idee achter het slimme Karakuri-zetelsysteem van de Mazda5. Karakuri is uniek: het laat u kiezen uit een wijde waaier van zetelconfiguraties. Met dit gebruiksvriendelijke systeem tovert u uw Mazda5 in luttele seconden om van een gezinswagen tot een ruime bestelwagen – en even makkelijk andersom.

Innovatie troef

Het Karakuri-zetelsysteem speelt in op de uiteenlopende behoeften van uw gezin en gecombineerd met de schuifdeuren achteraan gaat in- en uitladen bij de Mazda5 bijzonder vlot.

Boven: 7-zitconfiguratie

Met de 2-3-2 zitconfiguratie is het aantal zitplaatsen maximaal.

1 6-zitconfiguratie met doorgang

De tweede zetelrij die snel kan worden opgeklapt, maakt de derde zetelrij vlot toegankelijk.

2 5-zitconfiguratie

Verhoog de laadcapaciteit door de 3-de zetelrij 50/50 neer te klappen.

3 2-zitconfiguratie

Alle achterzetels zijn makkelijk neerklapbaar om de laadruimte te maximaliseren – zonder dat ze moeten worden verwijderd.

4 2-zitconfiguratie

Vlakke laadvloer.



1



2



3



4

GENEREUS VAN AARD

Sommige sportmomenten deelt men het liefst met anderen. Wanneer uw ploeg wint bijvoorbeeld. Of wanneer uw land goud behaalt. Dat geldt ook voor sportieve wagens. De Mazda5 reageert prompt op elk bevel van zijn bestuurder. De gasrespons is al even onberispelijk. Ook het onderstel vangt koerswijzigingen en wegoneffenheden perfect op en staat zo garant voor maximaal rijcomfort. Met de Mazda5 is het rijden naar de match dus even leuk als hem spelen – voor de hele ploeg!



Elektrische stuurbekrachting (EPAS)

Met EPAS is de stuurspanning in verhouding tot de rijsnelheid. Bij lage snelheid is de bekrachting maximaal om dan bij hogere snelheden geleidelijk af te nemen, wat het sturen zwaarder en dus nauwkeuriger maakt terwijl ook de stabiliteit toeneemt. Bovendien drukt EPAS het brandstofverbruik en dus ook de emissie.

Xenonkoplampen

Verbeter uw zicht op de weg om nog sneller te kunnen reageren op potentieel gevaarlijke situaties. (Standaard op Mazda5 Sport)



ZUINIG VAN AARD

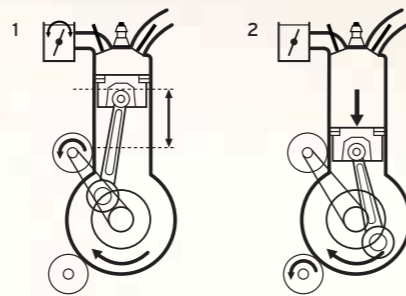
Houdt u ook niet van energie- en geldverspilling? Wanneer u in een Mazda5 met de nieuwe 2.0 DISI i-stop benzinemotor stilstaat aan de verkeerslichten of in de file, verbruikt u helemaal geen brandstof. Mazda's ingenieuze i-stop systeem schakelt immers automatisch de motor uit wanneer u niet rijdt*. En het start hem meteen opnieuw wanneer u het koppelingspedaal intrapt. Zo eenvoudig is het. i-stop werkt bovendien sneller dan vergelijkbare systemen zodat het geen afbreuk doet aan het rijden – wat tenslotte een reden is om voor een Mazda te kiezen.

i-stop

Het i-stop systeem van Mazda is uniek. Het maakt gebruik van onze geavanceerde 'combustion start method' in plaats van de startmotor zoals bij conventionele stop-start systemen. Deze Mazda-technologie van de volgende generatie maakt i-stop soepeler en met een herstarttijd van slechts 0,35 seconde ook sneller dan andere stop-start systemen.

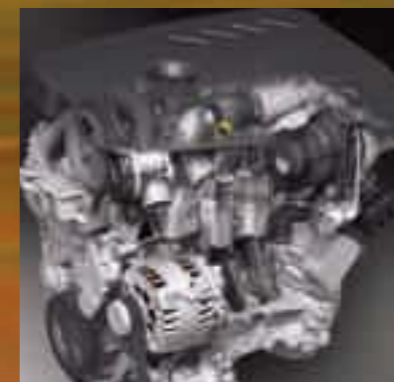
1. Motor gestopt in optimale positie – klaar voor een snelle herstart.
2. Verbrandingsenergie herstart de motor.

*Vóór i-stop de motor uitschakelt, controleert het systeem of er een goede reden is om dit niet te doen. Meer informatie over werking- en gebruiksomstandigheden vindt u op www.mazda.be.



MILIEUBEWUST VAN AARD

Mazda is van mening dat de ontwikkeling van milieuvriendelijke voertuigen niet ten koste hoeft te gaan van het rijgenot. Hoewel de Mazda5 bijzonder zuinig omspringt met brandstof en voldoet aan de nieuwste Euro 5-emissienorm, wordt hij toch aangedreven door soepele en pittige motoren. Het resultaat is een ecologisch verantwoorde wagen die ook nog flink wat rijplezier in petto heeft.



2.0L DISI *i-stop*

De 2-litermotor van de Mazda5 maakt gebruik van geavanceerde DISI (Direct Injection Spark Ignition) technologie die brandstof rechtstreeks in de cilinders spuit, wat een hogere compressieverhouding toelaat. Dit maakt deze motor uitermate krachtig en soepel – bij een verbruik van slechts 6,9 l/100 km en een CO₂ uitstoot van 159 g/km.

Euro 5-emissienorm

Wij geven om het milieu en bijgevolg voldoet elke motor van het Mazda5-gamma aan de nieuwste Euro 5 emissienorm.

Manuele zesversnellingsbak

Elke Mazda5 is nu standaard uitgerust met een manuele 6-versnellingsbak. De extra overbrengingsverhouding van een 6-versnellingsbak drukt verbruik en emissie en zorgt tevens voor meer rijcomfort bij hogere snelheden.

1.6 CDVi diesel

Een compacte turbolader en multi-point injectie voor betere acceleraties, meer koppel bij lage toeren, een lager brandstofverbruik – 5,2 l/100 km – en een CO₂ uitstoot van nauwelijks 138 g/km.

Schakelindicator

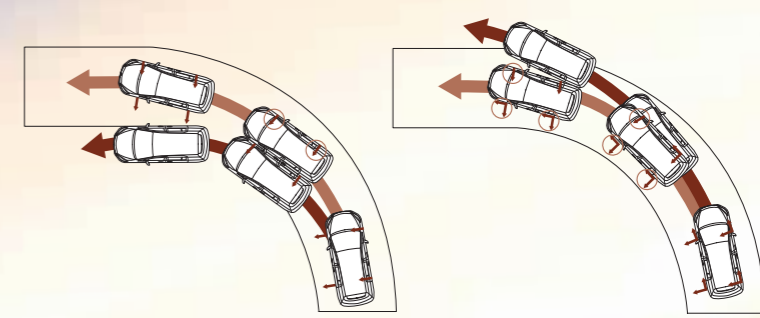
Een schakelindicator in het dashboard licht op bij het ideale schakeltoerental en zet zo aan tot soepeler en zuiniger rijden (alleen 2.0 DISI *i-stop*).

BESCHERMEND VAN AARD

Voorkomen is beter dan genezen. De veiligheidstechnologie van de Mazda5 helpt een ongeval voorkomen en de gevolgen beperken wanneer dit onvermijdelijk is. Emergency Stop Signal (ESS) waarschuwt achteropkomende bestuurders bij een noodstop zodat ze sneller kunnen reageren. Sensoren in de elektrische schuifdeuren achteraan beschermen de vingers bij het sluiten. Het bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt wanneer de spanning in een band onder de optimale waarde zakt. Bij een botsing bieden de veiligheidskooi en het Supplementary Restraint System (SRS) van de Mazda5 de inzittenden maximale bescherming terwijl de schokabsorberende constructie van motorkap en voorbumper het letselrisico bij voetgangers helpt beperken.



Dynamische stabiliteitscontrole (DSC)
DSC verhoogt de stabiliteit in kritieke rijomstandigheden en op elke ondergrond. Het systeem werkt samen met het ABS, vermindert het motorkoppel indien nodig en regelt de remdruk naar elk wiel afzonderlijk zodat er bij het nemen van bochten of ontwijken van obstakels geen onder- noch overstuur optreedt – met behoud van maximale tractie en stabiliteit. Tractiecontrole (TCS) voorkomt dat er wielspin optreedt op bijvoorbeeld losse ondergrond tot een snelheid van 30 km/h door het motorkoppel te beperken.



Antiblokkeerremstelsysteem (ABS)
ABS werkt met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodremassistentie (EBA) voor optimale remprestaties en helpt u de controle over het stuur te behouden op nat of besneeuwd wegdek.

Noodremassistentie (EBA)
EBA monitort hoe hard en snel het rempedaal wordt ingetrapt om een noodstop te detecteren. In deze kritieke situatie zorgt EBA automatisch voor maximale remkracht om de remafstand te verkleinen.



Koetswerkstructuur van high-tensile staal
Naast het vormen van een ultrasterke veiligheidskooi helpt high-tensile staal in het koetswerk ook gewicht sparen en een solide basis vormen voor onderstel en stuurinrichting die de Mazda5 zo aangenaam laten rijden.

Airbags
De Mazda5 beschikt over twee frontairbags, zijairbags voorin en gordijnairbags voor de drie zetelrijen.



ISOFIX-systeem
Het ISOFIX-systeem biedt veilige verankeringspunten voor kinderzitjes. Een ISOFIX-zitje kan met een eenvoudige druksluiting aan deze verankerungen worden bevestigd. De positie van verankerungen en bevestigingen is genormaliseerd zodat elk ISOFIX-zitje in elke auto met het ISOFIX-systeem kan worden bevestigd.

Parkeersensoren
Bij het manoeuvreren detecteren sensoren achteraan eventuele obstakels en wordt de bestuurder gewaarschuwd met een geluidssignaal. (Standaard vanaf Active)

AAN U DE KEUZE

Zoals u terecht van zo'n veelzijdige auto verwacht, biedt de Mazda5 keuze uit drie verschillende uitrustingsniveaus.



Mazda5 CHALLENGE

Hoofdkenmerken:

- 5-zit configuratie
- Voor- en achterbumpers in koetswerkkleur
- Elektrisch bediende zijruiten voor- en achteraan
- Centrale vergrendeling met afstandsbediening
- Elektrisch verstelbare en verwarmde zijspiegels, behuizing in koetswerkkleur
- Manuele airconditioning
- Armsteun op bestuurders- en passagierszetel
- Radio / CD / MP3, vier luidsprekers
- AUX-hulpingang en stopcontact
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en noodremassistentie (EBA)
- Dynamische stabiliteitscontrole (DSC) met tractiecontrole (TCS)
- Emergency Stop Signal systeem (ESS)
- Twee frontairbags
- Zijairbags vooraan
- Gordijnairbags vooraan en achteraan

Mazda5 ACTIVE

Meeruitrusting t.o.v. Challenge:

- 7-zit configuratie
- Lichtmetalen 16-duimsvelgen met 10 spaken en 205/55 banden
- Zwartgetinten ruiten achteraan
- Mistlichten vooraan
- Parkeersensoren achteraan
- Automatische airconditioning
- Twee extra luidsprekers
- Audio-afstandsbediening op het stuurwiel
- Cruise control
- Stuurwiel en schakelpookknop met leder bekleed
- Boordcomputer
- Licht- en regensensor
- Bestuurderszetel met regelbare lendensteun
- Derde zetelrij in twee gelijke delen neerklapbaar (50/50)

Mazda5 SPORT

Meeruitrusting t.o.v. Active:

- Lichtmetalen 17-duimsvelgen met 5x2 spaken en 205/50 banden
- Dakspoiler in koetswerkkleur
- Zijdrempelprofielen in koetswerkkleur
- Donkergrijs radiatorrooster
- Xenonkoplampen
- Elektrische schuifdeuren achteraan
- Lederen zetelbekleding
- Bluetooth® hands-free set met stembediening
- 6CD-wisselaar
- Bandenspanningscontrolesysteem

PERSONALISERING

Wie kiest voor een Mazda5, geeft blijk van een individualistische instelling. Of u nu gaat windsurfen dan wel de kinderen naar school brengt, met Mazda accessoires kunt u uw Mazda5 geheel naar wens uitrusten. De accessoires op deze pagina geven slechts een idee van wat beschikbaar is – van esthetische over veelzijdige tot functionele accessoires. Voor meer info kunt u steeds bij uw dealer terecht.



Carbon inzet voor radiatorrooster.



Verlichte deurdrempelbeschermers.



Verchroomde strip op achterklep.



Achterbumperbeschermplaat (verchroomd).



Dakspoiler.



Uitlaatsierstuk (verchroomd).

PERSONALISERING

De lichtmetalen velgen van de Mazda5 passen perfect bij het Nagare Flow-concept. Conform onze gewichtsbesparende 'gramstrategie' paren ze ook stevigheid aan een ultralaag gewicht terwijl onze obsessieve aandacht voor details heeft geresulteerd in een specifieke vorm die de ophoping van remstof reduceert.



- 1 Stalen 15-duimsvelg met plastic wieldeksel
- 2 Lichtmetalen 15-duimsvelg met 5 spaken (design 141)
- 3 Lichtmetalen 15-duimsvelg met 6 spaken (design 55)
- 4 Lichtmetalen 16-duimsvelg met 10 spaken (design 56)
- 5 Lichtmetalen 16-duimsvelg met 10 spaken (design 142)
- 6 Lichtmetalen 17-duimsvelg met 5x2 spaken (design 143)

PERSONALISERING



- 1 Ingebouwd navigatiesysteem Pioneer
- 2 iPod USB adaptor
- 3 Bluetooth® audio-aansluiting voor iPod / iPhone
- 4 Bluetooth® handsfree set met touch-screen

- 5 Instapverlichting
- 6 Aluminium pedalen
- 7 Kofferbeschermer
- 8 LED bagageruimteverlichting
- 9 Metalen hondenschermer

- 10 Trekhaak
- 11 Dakdrager / bagagebox
- 12 Fietsen, bevestiging in de wagen

ONZE INZET VOOR U

Mazda is trots op de kwaliteit van zijn auto's. Maar er is nog meer. Net als onze auto's garanderen ook onze diensten u een eersteklas rijervaring. Van financiering op maat tot merkartikelen, niemand kent de Mazda5 beter dan wij.

Mazda Fleet and Business Services

Als Mazda-bedrijfsklant zal u merken dat een Mazda optimaal inspeelt op de diverse noden van een moderne onderneming. Onze bedrijfsdienst staat garant voor scherpe prijzen, lage onderhoudskosten en interessante restwaarden, wat het hele kostenplaatje bijzonder competitief maakt.

3 jaar garantie op nieuwe wagens

Elke nieuwe Mazda wordt geleverd met een volledige garantie van 3 jaar of 100.000 kilometer, afhankelijk van wat eerst wordt bereikt.

12 jaar anticorrosiegarantie

De garantie tegen doorroesten geldt gedurende 12 jaar zonder kilometerbeperking. Uw erkend Mazda-verdeler / hersteller verricht elk jaar gratis een visuele inspectie van het voertuig.

3 jaar lakgarantie

De lakgarantie van Mazda geldt gedurende 3 jaar zonder kilometerbeperking. Eventuele problemen met het lakwerk die zich tijdens deze periode voordoen, worden gratis opgelost door een erkend Mazda-verdeler / hersteller in zoverre de constructeur hiervoor verantwoordelijk is.

Verlengde garantie op nieuwe wagens in optie

Wij kunnen uw Mazda desgewenst nog beter beschermen over een langere garantieperiode. Onze optionele verlengde garantie biedt u de mogelijkheid om de garantie op nieuwe wagens tot het 5^{de} jaar te verlengen.

Mazda servicebelofte

Meer zorg, meer waarde, meer passie. Kan er iemand meer van uw Mazda houden dan u? Wij wel. Wij willen u de allerbeste service voor uw Mazda bieden. Daarom zijn onze technici opgeleid door Mazda, maken wij uitsluitend gebruik van kwaliteitsonderdelen en geven wij garantie op alle gebruikte onderdelen. Resultaat: verhoogde betrouwbaarheid, meer veiligheid, maximale restwaarde en nog meer rijgenot.

Mazda Europe Service

De snelle, betrouwbare en deskundige Mazda pechverhelpingsdienst bij pech, diefstal of ongeval.

Mazda Digital Service Record

Het Digital Service Record (DSR) systeem van Mazda biedt extra bescherming tegen vervalsing van onderhoudsdocumenten en kilometertellers, en vergemakkelijkt het bijhouden van de onderhoudshistoriek. Het DSR, waarvan de gegevens zijn opgeslagen in een centrale database, vervangt het vertrouwde onderhoudsboekje en garandeert een correcte, accurate en permanente onderhoudshistoriek tijdens de hele levensduur van het voertuig.

Originele Mazda onderdelen en originele Mazda accessoires

De enige onderdelen die met evenveel zorg en passie zijn gemaakt als uw Mazda zelf. Ze voldoen aan de allerhoogste kwaliteitseisen, passen perfect, presteren optimaal en zijn bovendien aantrekkelijk geprijsd. Uiteraard worden ze geleverd met 12 maanden garantie vanaf de montagedatum.

Mazda Merchandising

Accessoires, kledij en uitrusting van uw favoriete automerk om het leven meer Zoom-Zoom te maken.

ONZE INZET VOOR HET MILIEU

Mazda maakt auto's die opwindend ogen en een pak rijgenot bieden, steeds opnieuw. Wij hechten evenveel aandacht aan het milieu: om de toekomst voor eenieder veilig te stellen. Daarom springen wij zo zuinig mogelijk om met grondstoffen en werken wij altijd zo milieuvriendelijk mogelijk.

Wij blijven streven naar milieuvriendelijke technologieën. Dit geldt voor de volledige milieu-impact van een auto – van planning en ontwikkeling tot productie, gebruik en recyclage / sloop. Hieronder vindt u slechts drie voorbeelden van de vele manieren waarop onze milieuvriendelijke aanpak heeft geleid tot 'groen' technologie.

Plantaardige kunststoffen

Mazda maakt als eerste constructeur gebruik van koolstofneutrale* plantaardige biomassa voor de productie van kunststoffen voor het interieur van onze wagens. Dit maakt ons minder afhankelijk van fossiele brandstoffen en beperkt de CO₂-uitstoot. Dit productieproces is niet alleen duurzamer, het verbruikt ook 30 % minder energie dan polypropyleenplastics op basis van petroleum.

Om geschikt te zijn als auto-onderdelen, moeten bioplastics voldoen aan strenge criteria inzake stevigheid en hittebestendigheid. Bioplastics van Mazda zijn drie keer sterker en 25% hittebestendiger dan conventionele bioplastics, wat de onderdelen lichter maakt en zo het brandstofverbruik helpt beperken. In tegenstelling tot conventionele bioplastics die alleen kunnen worden geperst, kunnen onze bioplastics ook worden geëxtrudeerd wat meer productiemogelijkheden biedt.

*Dezelfde hoeveelheid CO₂ die vrijkomt wanneer het bioplastic wordt afgebroken of verbrand, wordt door de planten geabsorbeerd tijdens de teelt, zodat onze bioplastics een verwaarloosbare impact hebben op de totale CO₂-uitstoot.

Semidroge bewerking

Gietmetalen onderdelen van een auto ondergaan diverse bewerkingen zoals slijpen en boren. Conventionele bewerkingstechnieken maken gebruik van waterbasis om gereedschap te koelen en te smeren en materiaalresten te verwijderen en te verzamelen. Bovendien is er een energievervlindende pomp nodig om het koelmiddel af te voeren. Ook de afvoer van gebruikt koelmiddel is een probleem. Het verminderen van de hoeveelheid koelmiddel voor bewerkingsdoeleinden bood Mazda een uitstekende kans om onze productie duurzamer te maken. Het 'semidroge' bewerkingsproces was de oplossing omdat hierbij grote hoeveelheden conventioneel koelmiddel zijn vervangen door minieme hoeveelheden biologisch afbreekbare olie die in een luchtstraal wordt verneveld.

Voordelen van semidroge bewerking:

- Door semidroge bewerking toe te passen voor 90% van de processen, kon Mazda de hoeveelheid koelmiddel met 84% verminderen.
- Mazda heeft ook het stroomverbruik van zijn bewerkingslijnen met 40% vermindert. Twee derde hiervan is te danken aan semidroge bewerking.
- Door de hoeveelheid koel- en smeeroil te beperken, wordt er ook minder restvloeistof geproduceerd. Zo werd de hoeveelheid restvloeistof van de bewerkingslijnen met 80% gereduceerd.

Recyclage

Recyclage helpt grondstoffen sparen en afval reduceren. In 1992 gingen wij als eerste autoconstructeur bumpers recycleren. Daarbij moest 99,85% van de lak van oude bumpers worden verwijderd voor de kunststof opnieuw kon worden gelakt. Met conventionele recyclagetechnieken werd slechts 98,5% gehaald zodat wij gerecycleerd bumperplastic alleen konden gebruiken op onzichtbare plaatsen. Mazda heeft lak aan conventies en dus ontwikkelden wij een nieuwe recyclagetechniek waarmee 99,9% van de oude lak kan worden verwijderd. Zo kunnen wij nu oude plastic bumpers omvormen tot nieuwe.

Mazda Premacy Hydrogen RE

Dit geavanceerde voertuig combineert Mazda's waterstof-wankelmotor met een hybride aandrijving. De waterstofmotor produceert elektriciteit die de wielen aandrijft via een elektromotor. Dit is een bijzonder efficiënt en krachtig systeem dat de bestuurder uitstekende prestaties en een rijbereik van 200 km op waterstof garandeert. Voor een groter rijbereik kan worden overgeschakeld op benzine als brandstof.

MECHANISCHE KENMERKEN

Motoren:

- 1.8L Benzine
- Voorin gemonteerde 1798 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 115 pk (85 kW) bij 5.300 t/min en 165 Nm bij 4.000 t/min
 - CO₂-uitstoot van 168 g/km (Euro 5)
 - Accu – 50 Ah
 - Alternator – 12V-90A
- 2.0L Benzine
- Voorin gemonteerde 1998 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 150 pk (110 kW) bij 6.200 t/min en 191 Nm bij 4.500 t/min
 - CO₂-uitstoot van 159 g/km (manuele 6-bak) (Euro 5)
 - Accu – 46 Ah plus 26 Ah
 - Alternator – 12V-110A
 - DISI (Direct Injection Spark Ignition)
 - *i-stop*
 - Millercyclus
 - Variable Valve Timing (VVT)
 - Variabele inlaat
- 1.6 CDVi Diesel
- Voorin gemonteerde 1560 cc viercilinder in lijn met 16 kleppen en DOHC van 115 pk (85 kW) bij 4.000 t/min en 270 Nm bij 1.750 t/min
 - CO₂-uitstoot van 138 g/km (Euro 5)
 - Accu – 80 Ah
 - Alternator – 12V-150A
 - Common-rail injectie
 - Dieselpartikelfilter

Transmissie:

- Manuele 6-versnellingsbak – Schakelt nauwkeurig en vlot, wat de eenheid tussen rijder en voertuig bevordert

Koetswerk:

- Zelfdragend, stevig en torsiestijf stalen koetswerk met kreukelzones voor en achter, vormvaste veiligheidskooi en versterkingsbalken in de deuren
- Advanced Impact Distribution & Absorption System van Mazda houdt de veiligheidskooi bij een ongeval zoveel mogelijk intact
- Supplementary Restraint System (SRS) met centrale stuureenheid en crashsensoren, veiligheidsgordelspanners, spankrachtbegrenzers en airbagsysteem

Chassis en ophanging:

- Voor: onafhankelijke wielophanging met MacPherson-veerpoten en schroefveren
- Achter: meervoudig geleide, onafhankelijke wielophanging van het E-type met schuine dempers en laag gemonteerde veren voor maximale ruimte op de 3e zetelrij en / of laadruimte

Remsysteem:

- Hydraulisch, dubbel diagonaal gescheiden circuit met rembekrachtiger
- Antiblokkeerremstelsysteem (ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA)
- Voor: geventileerde schijfremmen van 278 mm (300 mm met 16- & 17-inch banden)
- Achter: schijfremmen van 278 mm

MODELLEN EN TECHNISCHE GEGEVENS

Modellen	1.8L	2.0L	1.6 CDVi
Challenge	■	–	■
Active	■	■	■
Sport	–	–	■

■ = Beschikbaar.

Motortype

	1.8L	2.0L	1.6 CDVi
Cilinderinhoud (cc)	1798	1998	1560
Boring x slag (mm)	83,0 x 83,1	87,5 x 83,1	75,0 x 88,3
Kleppen per cilinder	4	4	4
Maximumvermogen [kW (pk) / tpm]	85 (115) / 5300	110 (150) / 6200	85 (115) / 4000
Maximumkoppel (Nm / tpm)	165 / 4000	191 / 4500	270 / 1750
Compressieverhouding	10,8	11,5	18,3

Transmissie

Type	manuele 6-versnellingsbak	manuele 6-versnellingsbak	manuele 6-versnellingsbak
Overbrengingsverhoudingen:			
1e	3,454	3,454	3,727
2e	1,736	1,736	2,048
3e	1,161	1,161	1,258
4e	0,914	0,914	0,919
5e	0,795	0,795	0,738
6e	0,645	0,645	0,622
Achterruit	3,198	3,198	3,818
Eindoverbrengingsverhouding	4,588	4,105	3,824

Stuurinrichting

Type	Elektrisch bekrachtigd tandheugelstuur, toerentalgevoelig		
Minimum draaicirkel (tss. muren) (m)	11,2	11,2	11,2

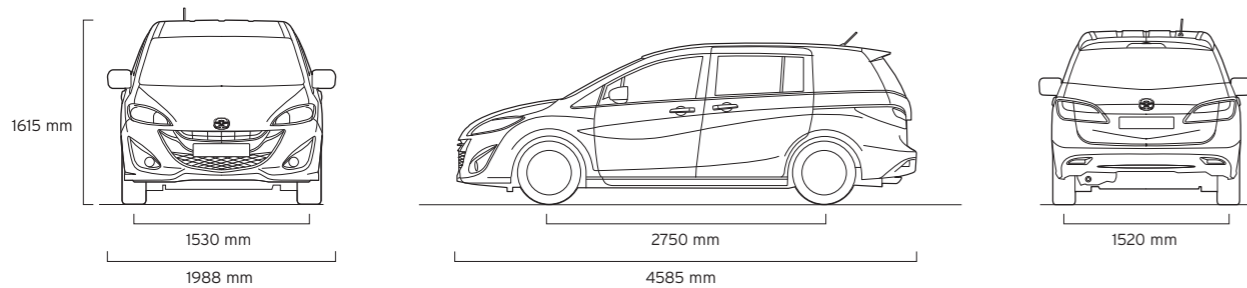
Prestaties en verbruik

	1.8L	2.0L	1.6 CDVi	
Acceleratie 0-100 km/h (sec)	12,8	11,2	13,7	
Topsnelheid (km/h)	182	194	180	
Brandstofverbruik ⁹ (l/100 km):	Stad	9,3	9,0	6,4
	Weg	6,0	5,7	4,6
	Gemiddeld	7,2	6,9	5,2
CO ₂ uitstoot ⁹ (g/km)	168	159	138	
EU-emissieklasse	Euro 5	Euro 5	Euro 5	
Aanbevolen brandstof	Loodvrije benzine (95 RON)		Diesel (cetaangetal 51)	
Inhoud brandstoftank (liter)	60	60	60	

⁹ Brandstofverbruik en CO₂-uitstootwaarden volgens 1999/100/EG.

Maten en gewichten	1.8L	2.0L	1.6 CDVi	
Totale lengte / breedte / hoogte (mm)	-----4585 / 1988 / 1615-----			
Vrije hoogte (mm) tussen de assen – leeg	130	130	130	
Spoorbreedte voor / achter (mm)	1530 / 1520	1530 / 1520	1530 / 1520	
Wielbasis (mm)	2750	2750	2750	
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte voor (mm)	-----1034 / 1035 / 1409-----			
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte op de tweede rij (mm)	-----1000 / 1001 / 1410-----			
Hoofdruimte / beenruimte / schouderuimte op de derde rij (mm)	-----942 / 775 / 1251-----			
Laadvolume volgens VDA (l):	7-zitsversie (tot dak)	158	158	
	5-zitsversie (tot dak)	780**	780**	
	2-zitsversie (tot dak)	1597 / 1493***	1493	1597 / 1493***
Diameter geventileerde schijfremmen voor (mm)	278*	278*	278*	
Diameter schijfremmen achter (mm)	278	278	278	
Rijklar gewicht (kg) incl. bestuurder (75kg) (min.)	1470	1485	1490	
Maximum toegelaten brutogewicht (kg):	Totaal	2085	2125	
	Voor / achter	945 / 1140	980 / 1145	975 / 1150
Maximale asbelasting, voor / achter (kg)	Ongeremd	985 / 1195	1020 / 1020	1020 / 1205
	Geremd (8% helling)	1600	1600	1350
Maximumgewicht aanhanger (kg):	Ongeremd	600	600	600
	Geremd (12% helling)	1200	1200	1200
Maximale daklast (kg)	75	75	75	

*300mm met 16- & 17-inch banden. **892 liter op de 5-zitconfiguratie. *** 1597 op Challenge.



Veiligheid en beveiliging		Challenge	Active	Sport
"Triple H" koetswerkstructuur met Advanced Impact Distribution & Absorption System van Mazda beschermt de inzittenden tegen botskrachten		●	●	●
Supplementary Restraint System (SRS) – Centrale stuur eenheid en crashsensoren, veiligheidsgordelspanners vooraan, spankrachtbegrenzers en airbagsysteem		●	●	●
Antiblokkeerremstelsysteem rondom (4W-ABS) met elektronische remkrachtverdeling (EBD) en remassistentie (EBA)		●	●	●
Dynamische stabiliteitscontrole (DSC) met tractiecontrole (TCS)		●	●	●
Emergency Stop Signal systeem (ESS):		●	●	●
Automatisch knipperende richtingaanwijzers bij een noodstop		●	●	●
Richtingaanwijzers:	Smart Turn	○A	○A	○A
Twee frontairbags		●	●	●
Zijairbags vooraan		●	●	●
Gordijnairbags voor en achter (incl. derde rij met 7 zitplaatsen)		●	●	●
Schakelaar voor uitschakelen passagiersairbag		○A	○A	○A
Veiligheidsgordels:	Voor, 3-punts (ELR) x 2 met gordelspanner.	●	●	●
	Achter, 3-punts (ELR) x 3	●	●	●
ISOFIX-kinderzitverankering op buitenste zitplaatsen (tweede zetelrij)		●	●	●
Startbeveiliging		●	●	●
Alarmsysteem		○A	○A	○A
Exterieur				
Banden en velgen:	195/65 R15 met stalen 15-duimsvelgen 6.0JJ en plastic wieldeksels	●	-	-
	205/60 R15 met lichtmetalen 15-duimsvelgen 6.0JJ	○	-	-
	195/65 R15 met lichtmetalen 15-duimsvelgen 6.5JJ met 5 spaken (Design 141)	○A	-	-
	195/65 R15 met lichtmetalen 15-duimsvelgen 6.0JJ met 6 spaken (Design 55)	○A	-	-
	205/55 R16 met lichtmetalen 16-duimsvelgen 6.5JJ met 10 spaken (Design 56)	-	●	-
	205/50 R17 met lichtmetalen 17-duimsvelgen 6.5JJ met 5x2 spaken (enkel op de 1.8L benzine)	-	○	-
	205/60 R15 met lichtmetalen 15-duimsvelgen 6.0JJ met 5 spaken (enkel op de 2.0L benzine, in combinatie met een bandenherstellingskit en 5-zitconfiguratie)	-	○	-
	195/65 R15 met lichtmetalen 15-duimsvelgen 6.0JJ met 5 spaken (enkel op de 2.0L benzine, in combinatie met de bandenherstellingskit en 5-zitconfiguratie)	-	○	-
	205/55 R16 met lichtmetalen 16-duimsvelgen 6.5JJ met 5x2 spaken (Design 142)	○A	○A	○A
	205/50 R17 met lichtmetalen 17-duimsvelgen 7.0JJ met 5x2 spaken (Design 143)	-	-	●
Noodreservewiel		●	●	●
Eibach verlagingsset (niet in combinatie met trekhaak)		○A	○A	○A
Metaalkleur / micalak		○	○	○
Bumpers, voor en achter:	Koetswerkkleur	●	●	●
	Achterbumperbeschermlaat	○A	○A	○A
	Achterbumperbescherfolie	○A	○A	○A
Radiatorrooster:	Zwart	●	●	-
Radiatorrooster:	Donker zilverkleurig	-	-	●
Radiatorrooster:	Carbon inzet	○A	○A	○A
Dakspoiler:	Koetswerkkleur	○A	○A	●
Zijdrempelprofielen		○A	○A	●
Elektrische schuifdeuren		-	-	●
Deurhandgrepen:	Koetswerkkleur	●	●	●
Handgreepprofiel achterklep:	Verchromd	○A	○A	○A
Uitlaatsierstuk:	Verchromd	○A	○A	○A
Spatlappen:	Voor, zwart	○A	○A	○A
	Achter, zwart	○A	○A	○A
Getinte beglazing:	Groen getint (vooraan, enkel in geval van zwartgetinte ruiten achter)	●	●	●
Zwartgetinte ruiten achteraan		-	●	●
Ruitenwissers:	Voor, met regelbare snelheid, intervalstand en elektrische sproeier	●	-	-
	Voor, automatisch met regensensor (in combinatie met lichtsensoren)	-	●	●
Koplampen:	Halogeen, met manuele koplampregeling	●	●	-
	Xenon, met automatische koplampregeling en -reiniging	-	-	●
Lichtsensoren (gekoppeld aan regensensoren)		-	●	●
Mistlichten vooraan		○A	●	●
Hoog gemonteerd remlicht		●	●	●
Mistlamp achteraan		●	●	●
Parkeersensoren:	Voor	○A	○A	○A
	Achter	○A	●	●

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs.

Exterieur		Challenge	Active	Sport
Zijspiegels:	Elektrisch verstelbaar en verwarmd, behuizing in koetswerkkleur, groothoek aan bestuurderszijde	●	●	●
	Verchromde behuizing	○A	○A	○A
Dakdragersysteem:	Dakdrager	○A	○A	○A
	Houder voor ski's / snowboards	○A	○A	○A
	Fietsenhouder	○A	○A	○A
	Kajakhouder	○A	○A	○A
	Surfplankhouder	○A	○A	○A
	Dakkoffer	○A	○A	○A
Trekhaak:	Afneembaar	○A	○A	○A
	Vast	○A	○A	○A

Comfort en gemak

Centrale vergrendeling met afstandsbediening		●	●	●
Stuurbevestiging:	Elektrisch	●	●	●
Cruise control:	Stuurwielbediening	-	●	●
Elektrisch bediende zijruiten:	Voor en achter, met impulsfunctie op en neer en timerfunctie voor bestuurder	●	●	●
Airconditioning:	Manueel	●	-	-
	Automatisch	-	●	●
Standverwarming:	Webasto	○A	○A	○A
Vloermatten voor en achter:	'Standaard' zwart met 'Mazda5' logo	○A	○A	○A
	'Luxe' zwart met 'Mazda5' logo	○A	○A	○A
	'Rubber' met 'Mazda5' logo	○A	○A	○A
Zonnekleppen:	Make-upspiegeltje met klep aan bestuurders- en passagierszijde	●	●	●

Interieurkenmerken

Zetels met geïntegreerde hoofdsteun:	In hoogte en helling verstelbare bestuurderszetel	●	●	●
	Bestuurderszetel met regelbare lendensteun (alleen 7-zitconfiguratie)	○	●	●
	Klaptafeltjes (achteraan op de voorzetels)	-	●	●
	Lederbekleding met zetelverwarming vooraan*	-	-	●
Voorzetels:	Bestuurders-en passagiers armsteun	●	●	●
	Kleerhanger (achteraan op hoofdsteunen voorzetels)	○A	○A	○A
Achterzetels:	Verschuifbare 2e zetelrij (5-zitconfiguratie)	●	-	-
	Verschuifbare zetels op de tweede rij met neerklapbare Karakuri-zetel in het midden die de twee aparte zitplaatsen omtoert tot een 3-zitsbank (alleen bij 7-zitsversie)	○	●	●
	Regelbare hellingshoek en dubbel vouwmechanisme op de tweede rij	●	●	●
	Derde zetelrij in twee gelijke delen (50/50) neerklapbaar (alleen 7-zitconfiguratie)	○	●	●
	Armsteun op tweede rij	●	●	●
	Thermobox (bevestigd met veiligheidsgordel)	○A	○A	○A
Stuurwiel:	Met leder bekleed	-	●	●
	Verstelbaar in hoogte en diepte	●	●	●
Pedalen:	Aluminium	○A	○A	○A
Schakelpookknop:	Met leder bekleed	-	●	●
Deurhandgrepen binnen:	Voor, aluminium, geborsteld	●	●	●
Zonneschermen:	Voor schuifdeuren achteraan	○A	○A	○A
Drempelbeschermers:	Standaard drempelbeschermers voor en achter	●	●	●
	Drempelbeschermers met verlicht 'Mazda5' logo vooraan	○A	○A	○A
Handremkap:	Zwart / zilver	○A	○A	○A
Handgrepen:	één vooraan en twee achteraan met kleepraakjes	●	●	●
Audiosystemen:	AM/FM radio / MP3 / CD-speler, vier luidsprekers	●	-	-
	AM/FM radio / MP3 / CD-speler, zes luidsprekers	-	●	●
	AUX-audio-ingang en 12V-aansluiting	●	●	●
	Audio-afstandsbediening op het stuurwiel	-	●	●
	MP3 / 6CD-wisselaar	-	-	●
	iPod-aansluiting	○A	○A	○A
Satellietnavigatiesystemen:	Mazda navigatiesysteem met multimedia functionaliteit**	-	○	○
	Pioneer navigatiesysteem met afneembaar 4,3" display (CD)	○A	○A	○A
	Pioneer navigatiesysteem met 6,1" display (DVD)	○A	○A	○A
	Pioneer navigatiesysteem met 7" display (DVD)	○A	○A	○A
	Houdersteun voor Garmin 765 TFM	○A	○A	○A

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs.

*Lederbekleding voor zetels en bovenste gedeelte centrale armsteun achteraan. **Active: enkel in combinatie met Bluetooth verkrijgbaar. Sport: de standaard 6 CD wisselaar wordt vervangen door single CD lader.

Interieurkenmerken		Challenge	Active	Sport
Bluetooth® hands-free:	Handenvrij set met touch-screen, stembediening en Bluetooth®	○A	○A	○A
Gecombineerd Bluetooth® telefoon- en audiosysteem		-	○	●
Boordinstrumenten:	Digitale buitentemperatuurmeter	●	●	●
	Boordcomputer	-	●	●
	Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS-systeem)	-	-	●
	Black-finish instrumenten met witte verlichting	●	●	●
Digitaal klokje	●	●	●	
Plafondconsole met zonnebrilhouder	●	●	●	
Sigarettenaansteker	○A	○A	○A	
Asbak		○A	○A	○A
Regelbare instrumentenverlichting		●	●	●
Waarschuwingssignaal "lichten aan" (geluidssignaal)		●	●	●
Middenconsole vooraan met opbergvak; twee bekerhouders		●	●	●
Andere opbergmogelijkheden:	Karakuri box onder tweede zetelrij, uitklapbaar en opbergbaar in het midden van de tweede zetelrij, met twee bekerhouders en net onderaan (alleen 7-zitconfiguratie)	○	●	●
	Opbergvak op rugleuning (passagierszijde)	●	●	●
	Deuropbergvakken (voor en achter)	●	●	●
Plafondlamp met geïntegreerde spot		●	●	●
Instapverlichting:	voetenruimte voorin met blauwe LED-verlichting	○A	○A	○A
Bagageruimte:	Verlichting	●	●	●
	LED-verlichting	○A	○A	○A
	Antislipmat met achterbumperbeschermer	○A	○A	○A
	Laadvloerbeschermer	○A	○A	○A
	Bagageruimtebox (alleen 7-zitconfiguratie)	○	●	●
	Hondenscherm	-	○A	○A
	Fietsendrager binnen, voor maximum twee fietsen	○A	○A	○A
Laadscherm (alleen 7-zitconfiguratie)	○	●	●	
Achteruitkijkspiegel:	Dag / nacht	●	●	●
Achterverwarming		●	●	●
Pollenfilter (met airconditioning)		●	●	●

● = Standaard; ○ = Optie tegen meerprijs; ○A = Accessoire tegen meerprijs.

*Lederbekleding voor zetels en bovenste gedeelte centrale armsteun achteraan. **Active: enkel in combinatie met Bluetooth verkrijgbaar. Sport: de standaard 6 CD wisselaar wordt vervangen door single CD lader. De Bluetooth® naam en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.

KLEUREN EN ZETELBEKLEDING



Zwarte stof (Challenge)

Zwarte stof (Active)

Zwart leder (Sport)

Model	Challenge	Active	Sport
Bekleding	Zwart	Zwart	Zwart leder
Interieurkleur	Zwart	Zwart	Zwart

Gewone lakkleuren

Brilliant Black (A3F)	■	■	■
-----------------------	---	---	---

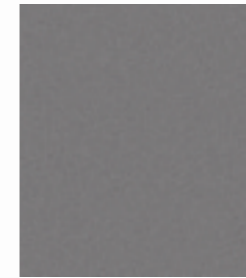
Mica en Metallic lakkleuren*

Aluminium Metallic (38P)	■	■	■
Clear Water Blue (40B)	■	■	■
Copper Red Mica (32V)	■	■	■
Crystal White Pearl Mica (34K)	■	■	■
Metropolitan Grey Mica (36C)	■	■	■
Sparkling Black Mica (35N)	■	■	■
Stormy Blue Mica (35J)	■	■	■

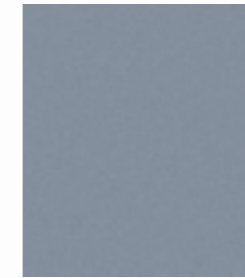
■ = Beschikbaar. *Optie tegen meerprijs.



Brilliant Black (A3F)



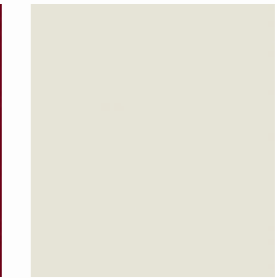
Aluminium Metallic (38P)



Clear Water Blue (40B)



Copper Red Mica (32V)



Crystal White Pearl Mica (34K)



Metropolitan Grey Mica (36C)



Sparkling Black Mica (35N)



Stormy Blue Mica (35J)



mazda

Uw Erkend Mazda Verdelers:

Mazda Motor Belux behoudt zich het recht voor specificaties en uitrusting te wijzigen in het kader van permanente productontwikkeling. De kleur- en bekledingsstalen in deze brochure kunnen verschillen van de eigenlijke kleuren wegens de beperkingen van het drukprocédé. Bekijk bij voorkeur de originele stalen bij uw Mazda Verdelers.

De Bluetooth® naam en logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en Mazda Motor Company gebruikt deze onder licentie. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectieve eigenaars.

Mei 2011

BJN 307768/BEL nl/V2 – MAZ5BRNL3

V.U. : Ursula Quadpeerds

Mazda Motor Belux

Blaasveldstraat 162

B – 2830 Willebroek

Internet: www.mazda.be

